BAB VI
SIMPULAN DAN SARAN

6.1 Simpulan

Setelah melakukan perencanaan ulang tata letak pada gudang Toko Vivi maka kesimpulan yang didapat adalah

1. Setelah melakukan perhitungan dengan menggunakan metode *class-based storage* dan *randomized storage* berbasis FIFO maka terdapat perubahan posisi barang yang terlebih dahulu dikelompokkan menjadi 3 kelas yaitu kelas A yang terdiri dari mie, tepung kemas, susu, dan kopi. Kelas B yang terdiri dari kecap, kerupuk, fortune, biskuit, soun, penyedap. Kelas C yang terdiri dari agar-agar bubuk, gula kemas, mentega, tepung bumbu, es lilin, energen, santan, sarden, the, dan tauco. Serta menyusun barang-barang dari masing-masing kelas dengan menggunakan metode *randomized storage* dengan beberapa pertimbangan seperti berat barang dan frekuensi perpindahan barang.
2. Pada layout awal total jarak perpindahan barang adalah 3.844,5 m dan setelah melakukan implementasi maka total jarak perpindahan barang menjadi 2.511,6 m. Sehingga setelah dilakukan implementasi maka terdapat penurunan jarak perpindahan barang sebesar 34,670%
3. Ongkos *material handling* yang harus dikeluarkan per minggunya adalah Rp 243.166,5,00. Namun setelah dilakukan perancangan ulang tata letak menggunakan metode *Class-Based Storage* dan *Randomized Storage* maka ongkos *material handling* menurun sebanyak 34,733% menjadi Rp 158.708,5,00.
4. Jumlah barang yang kadaluarsa berjumlah 13 dus yang terdiri dari 10 jenis dus, 1 dus kecap, 1 dus santan dan 1 dus sarden, namun setelah dilakukan *redesign* tata letak maka menurun menjadi 2 dus yang terdiri dari 2 dus mi. Terjadi penurunan jumlah barang kadaluarsa dengan presentase sebesar 84,615%.

6.2 Saran

Saran yang dapat diberikan adalah dari hasil penelitian ini diharapkan Toko Vivi dapat tetap mengaplikasikan tata letak barang sesuai dengan *Class-Based Storage* dan *Randomized Storage* berbasis FIFO sehingga sistem penyimpanan di gudang Toko Vivi dapat teratur dan rapi dibandingkan dan cara penyimpanan yang sebelumnya serta dalam menyusun barang harus mempertimbangkan frekuensi perpindahan dan berat barang.