

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan analisis sistem yang telah dilakukan maka didapat kesimpulan selama mengerjakan skripsi ini antara lain :

1. Sistem pakar kerusakan sepeda motor Honda ini dapat membantu pengguna sepeda motor Honda untuk mengetahui kerusakan yang terjadi pada sepeda motornya secara umum serta sebagai pertolongan pertama pada saat sepeda motornya mengalami kerusakan mendadak sedangkan situasi tidak memungkinkan untuk pergi ke bengkel, contohnya saat hari hujan, malam hari dan lain sebagainya.
2. Dengan menggunakan metode *forward chaining*, proses penelusuran keputusan menjadi lebih mudah karena pencocokan fakta atau pernyataan dimulai di awal proses. Pertanyaan-pertanyaan yang diajukan oleh program akan memberikan dua pilihan jawaban dimana setiap pilihan jawaban akan memberikan kesimpulan yang berbeda sesuai dengan alur pohon keputusan

#### **5.2 Saran**

Penulis mengajukan beberapan saran agar dapat membantu proses pengembangan sistem pakar ini antara lain :

1. Batasan masalah pada sistem pakar ini dapat dikembangkan lebih lanjut sehingga tidak hanya mencakup satu jenis merk sepeda motor saja..
2. Kumpulan data untuk gejala kerusakan agar dapat diperbanyak untuk mendapatkan hasil diagnosa kerusakan yang lebih akurat dan spesifik.