

## DAFTAR ISI

	Halaman
Halaman Judul	i
Halaman Pengesahan	ii
Kata Pengantar	iii
Daftar Isi	v
Daftar Tabel	vii
Daftar Gambar	viii
Daftar Lampiran	ix
Bab I Pendahuluan	
1.1 Latar Belakang	I-1
1.2 Perumusan Masalah	I-2
1.3 Tujuan Studi	I-2
1.4 Pembatasan Masalah	I-3
1.5 Sistematika Pembahasan	I-3
Bab II Dasar Teori	
2.1 Integrasi Manajemen Transportasi	II - 1
2.2 Pemilihan Jenis Alat Transportasi	II - 3
2.3 Peramalan	II - 6
2.3.1 Pengertian Peramalan	II - 6
2.3.2 Klasifikasi Peramalan	II - 7
2.3.3 Pengukuran Kesalahan Peramalan	II-12
2.3.4 Verifikasi Peramalan	II-13
2.4 Perencanaan Operasi	II-15
2.5 Spesifikasi Biaya Trayek	II-17
Bab III Metodologi Penelitian dan Pengembangan Model	
3.1 Studi Pendahuluan	III-1
3.1.1 Latar Belakang Masalah	III-1
3.1.2 Perumusan Masalah	III-3
3.1.3 Tujuan Penelitian	III-3
3.1.4 Pembatasan Masalah	III-3
3.2 Studi Pustaka	III-4
3.3 Pengumpulan dan Pengolahan Data	III-5
3.3.1 Analisa Pasar dan Hubungannya dengan transportasi	III-5
3.3.2 Analisa Are dan Biaya Serta Jumlah Kendaraan	III-5
3.4 Kesimpulan dan Saran	III-6

Bab IV Pengumpulan dan pengolahan data	IV-1
4.1 Data Umum Perusahaan	IV-1
4.1.1.1 Sejarah Singkat Perusahaan	IV-1
4.1.1.2 Maksud dan Tujuan Perusahaan	IV-2
4.1.1.3 Struktur Organisasi Perusahaan	IV-2
4.1.1.4 Tenaga kerja	IV-3
4.2 Proses Distribusi Perusahaan	IV-4
4.3 Pengumpulan Data	IV-7
4.4 Pengolahan Data	IV-9
4.4.1 Verifikasi Peramalan	IV-9
4.4.2 Peramalan Jumlah Penjualan Gas Elpiji	IV-10
4.4.3 Uji Verifikasi Peramalan	IV-13
4.5 Penentuan Alternatif Untuk Memenuhi Pemilikan Kendaraan Angkut	IV-15
 Bab V Analisis	 V-1
5.1 Analisis Hasil Peramalan Jumlah Armada Angkutan	V-1
5.2 Analisa Biaya Pengoperasian Armada Angkutan	V-2
5.3 Analisa Penentuan Kepemilikan Kendaraan Angkutan	V-4
 Bab VI Kesimpulan dan Saran	 VI-1
6.1 Kesimpulan	VI-1
6.2 Saran	VI-2
 Daftar Pustaka	

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran I hasil peramalan

Lampiran I.2 uji verifikasi hasil peramalan

Lampiran II perhitungan waktu

Lampiran III perhitungan biaya pemakaian bahan bakar

Lampiran IV peta lokasi perusahaan

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Pola Data Horizontal	II- 9
Gambar 2.2	Pola Data Musiman	II-10
Gambar 2.3	Pola Data Trend	II-10
Gambar 2.4	Pola Data Siklis	II-11
Gambar 2.5	Peta Rentang Kendali (MR)	II-14
Gambar 3.1	Bagan Alir Metodologi Penelitian	III-7
Gambar 4.1	Struktur Organisasi	IV-3
Gambar 4.2	Bagan Kinerja PT. WINCO	IV-6
Gambar 4.3	Grafik Perkembangan Penjualan Perusahaan	IV-10
Gambar 4.4	Grafik Test Out Of Control	IV-15

## DAFTAR TABEL

Tabel II.1	Karakteristik Moda Transportasi	II-5
Tabel II.2	Pilihan Moda Transportasi Angkutan Barang	II-6
Tabel IV.1	Data Penjualan Gas Elpiji PT. WINCO	IV-7
Tabel IV.2	Ringkasan Nilai MAD Hasil Peramalan Jumlah Penjualan Gas Elpiji	IV-11
Tabel IV.3	Hasil Verifikasi Peramalan Penjualan Gas Elpiji oleh Pihak Perusahaan Dengan Menggunakan Metode Single Exponential Smoothing With Linear Trend	IV-14
Tabel V.1	Perincian Biaya yang dibebankan	V-3
Tabel V.2	Perbandingan Biaya Sewa Beli Kendaraan	V-4