

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Dari hasil Penelitian Tugas Akhir maka dapat disimpulkan bahwa :

- a. Hasil kesimpulan dari tahap-tahap pengujian *Nested Experiment* memperlihatkan bahwa penumpang Bus *Executive* Jurusan Palembang-Yogyakarta tidak memilih hari maupun shift dalam melakukan perjalanan.
- b. Dengan total biaya sebesar Rp. 1068,6 / km maka jumlah penumpang minimum yang harus dilayani oleh PO. PUTRA REMAJA adalah sebanyak 14 penumpang sehingga memberikan keuntungan.
- c. Berdasarkan hasil peramalan jumlah penumpang periode Januari - Desember 2001 dan dalam kondisi keamanan yang stabil diketahui bahwa PO. PUTRA REMAJA tidak perlu menambah jumlah bus yang beroperasi karena jumlah shift yang tersedia sudah mencukupi.

6.2 Saran

Supaya pengaturan di tempat pemberangkatan (*pool*) lebih teratur dan terkoordinir maka sebaiknya jeda waktu antarpemberangkatan (*shift*) melebihi satu jam. Sehingga tidak terjadi penumpukkan penumpang yang menunggu pada *pool* tersebut.