

DAFTAR ISI

	Halaman
Halaman Judul.....	i
Halaman Pengesahan.....	ii
Halaman Persembahan.....	iii
Kata Pengantar.....	iv
Daftar Isi.....	vi
Daftar Tabel.....	x
Daftar Gambar.....	xii
Daftar Lampiran.....	xiii
Abstrak.....	xiv

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah.....	I-1
1.2 Pokok Permasalahan.....	I-3
1.3 Tujuan Penelitian.....	I-4
1.4 Batasan Masalah.....	I-4
1.5 Sistematika Penulisan.....	I-5

BAB II LANDASAN TEORI

2.1 Gambaran Umum Pola Operasional Bulog (Dolog).....	II-1
2.2 Pola Pengadaan Gabah/Beras.....	II-3
2.2.1 Pengadaan Dalam Negeri.....	II-4
2.2.2 Pengadaan Luar Negeri.....	II-6
2.3 Pola Penyaluran Beras.....	II-6
2.4 Distribusi Beras Antar Wilayah Kerja Dolog Sumsel.....	II-7

2.5 Biaya Pengiriman	II-9
2.6 Peninjauan Beberapa Model Transportasi.....	II-9
2.6.1 Model Statis.....	II-10
2.6.2 Model Dinamis	II-11
2.7 Model Persoalan Transportasi	II-12
2.8 Teknik Penyelesaian Masalah Transportasi	II-17
2.9 Model Persoalan Transshipment	II-22

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Perumusan Masalah.....	III-1
3.2 Kriteria Model	III-1
3.3 Sistematika Pemecahan Masalah	III-1
3.4 Batasan Model.....	III-4
3.5 Formulasi Model	III-5
3.5.1 Fungsi Tujuan Model	III-5
3.5.2 Fungsi Pembatas Model	III-8
3.5.3 Parameter Model	III-10
3.6 Model Transportasi Alternatif.....	III-10
3.7 Penentuan Wilayah Sumber dan Wilayah Tujuan.....	III-11
3.7.1 Penentuan Wilayah Sumber dan Wilayah Tujuan untuk Model Transportasi Regional/lokal	III-11
3.7.2 Penentuan Wilayah Sumber dan Wilayah Tujuan untuk Model Transportasi Gabungan	III-12
3.8 Penentuan Jumlah Beras yang Perlu Didistribusikan	III-12
3.9 Penentuan Jumlah Beras yang Bisa Disuplai dari Suatu Wilayah Sumber dalam Satu Tahun Anggaran.....	III-16
3.10 Penentuan Gudang yang Menjadi Titik Sumber dan Titik Tujuan.....	III-17
3.11 Penentuan Jumlah Beras yang akan Disuplai dari Gudang Sumber dalam Satu Tahun Anggaran.....	III-18

3.12 Penentuan Biaya Kirim dari Gudang Sumber ke Gudang Tujuan	III-19
3.13 Optimum Perencanaan Pola Distribusi Beras Persatu Tahun Anggaran.....	III-20

BAB IV PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA

4.1 Pengumpulan Data	IV-1
4.1.1 Persediaan Beras pada Awal Bulan April Tahun 1999 di Wilayah Kerja Dolog Sumsel	IV-1
4.1.2 Perkiraan Pengadaan Beras pada Tahun Anggaran 1999/2000.....	IV-2
4.1.3 Penyaluran Beras di Wilayah Kerja Dolog Sumsel Tahun Anggaran 1999/2000.....	IV-4
4.1.4 Lokasi, Nama, dan Kapasitas Gudang yang Akan dijadikan Sebagai Titik Sumber dan Titik Tujuan....	IV-6
4.1.5 Jarak Antar Gudang di Wilayah Kerja Dolog Sumsel	IV-7
4.1.6 Data Hubungan Biaya Kirim dengan Jarak	IV-8
4.1.7 Biaya Bongkar Muat.....	IV-9
4.1.8 Total Kapasitas Maksimum dari Gudang yang Berada di Wilayah Dolog Sumsel.....	IV-9
4.1.9 Estimasi Anggaran Dolog untuk Distribusi Beras Angkutan Regional Tahun Anggaran 1999/2000....	IV-9
4.2 Pengolahan Data	IV-11
4.2.1 Jumlah Beras yang di Suplai ke Wilayah Tujuan Tahun Anggaran 1999/2000.....	IV-11
4.2.2 Jumlah Beras yang Dapat di Suplai dari Wilayah Sumber Tahun Anggaran 1999/2000	IV-16
4.2.3 Jumlah Beras yang Dapat di Suplai dari Gudang Sumber dan Jumlah Beras yang Perlu di Suplai ke	

Gudang Tujuan Tahun Anggaran 1999/2000.....	IV-17
4.2.4 Hubungan Antara Biaya Kirim Perton dengan	
Jarak (Km)	IV-19
4.2.5 Optimasi Perencanaan Pola Distribusi Beras	
Antar Gudang Persatu Tahun Anggaran	IV-21

BAB V ANALISA DAN PEMECAHAN MASALAH

5.1 Analisa Model yang di Gunakan.....	V-1
5.2 Analisa Persediaan Beras	V-2
5.3 Analisa Pengadaan Beras	V-2
5.4 Pemecahan Masalah.....	V-3

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan	VI -1
6.2 Saran.....	VI-2

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1 Matriks Transportasi	II-16
Tabel 2.2 Matriks Transshipment	II-24
Tabel 4.1 Persediaan Beras pada Awal Bulan April Tahun 1999 di Wilayah Kerja Dolog Sumsel	IV-2
Tabel 4.2 Perkiraan Pengadaan Beras Regional/Lokal pada Tahun Anggaran 1999/2000 di Wilayah Kerja Dolog Sumsel	IV-3
Tabel 4.3 Perkiraan Pengadaan Beras Regional/Lokal Ditambah Pengadaan Beras Tahun Anggaran 1999/2000	IV-4
Tabel 4.4 Penyaluran Beras Rutin Tahun Anggaran 1999/2000	IV-5
Tabel 4.5 Gudang-gudang yang Berfungsi Sebagai Titik Sumber	IV-6
Tabel 4.6 Gudang-gudang yang Berfungsi Sebagai Titik Tujuan	IV-7
Tabel 4.7 Jarak Antar Gudang Menurut Rute Truk	IV-8
Tabel 4.8 Biaya Pengiriman Beras Antar Gudang	IV-8
Tabel 4.9 Total Kapasitas Maksimum Gudang di Setiap Wilayah	IV-9
Tabel 4.10 Penggunaan Biaya Distribusi Beras Angkutan Regional Bulan April 98 s/d Maret 1999	IV-10
Tabel 4.11 Kelebihan/kekurangan Persediaan Beras Pada Bulan April 1999 di Wilayah Tujuan	IV-12
Tabel 4.12 Kelebihan/kekurangan Persediaan Beras Pada Bulan Mei 1999 Sampai Maret 2000 di Wilayah II Lahat	IV-13

Tabel 4.13	Kelebihan/kekurangan Persediaan Beras Pada Bulan Mei 1999 Sampai Maret 2000 di Wilayah III Mura.....	IV-14
Tabel 4.14	Jumlah Beras yang Dapat Disuplai dari Wilayah Sumber untuk Tahun Anggaran 1999/2000.....	IV-16
Tabel 4.15	Jumlah Beras yang Dapat Disuplai dari Gudang Sumber untuk Tahun Anggaran 1999/2000.....	IV-18
Tabel 4.16	Jumlah Beras yang Perlu Disuplai ke Gudang Tujuan Dalam Tahun Anggaran 1999/2000.....	IV-19
Tabel 4.17	Matriks Transportasi Perencanaan Pola Distribusi Beras Antar Gudang Persatu Tahun Anggaran 1999/2000.....	IV-22
Tabel 4.18	Optimal Perencanaan Pola Distribusi Beras Antar Gudang Persatu Tahun Anggaran 1999/2000 dengan Model Transportasi.....	IV-23
Tabel 5.1	Jumlah Beras yang Disalurkan Dari Gudang Sumber ke Gudang Tujuan Dalam Tahun Anggaran 1999/2000	V-4

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Beberapa Model Pemecahan Masalah	II-9
Gambar 2.2 Model Persoalan Transportasi	II-13
Gambar 2.3 Model Persoalan Transshipment	II-23
Gambar 3.1 Sistematika Pemecahan Masalah.....	III-2
Gambar 3.2 Sistematika Pengumpulan Data	III-3
Gambar 3.3 Model Konseptual Pola Distribusi Beras Regional/lokal	III-6
Gambar 3.4 Model Konseptual Pola Distribusi Beras Gabungan	III-7

DAFTAR LAMPIRAN

Halaman

Lampiran A. Optimal Perencanaan Pola Distribusi Beras Antar Gudang di Wilayah Kerja Dolog Sumsel dengan Model Transportasi.....	L-1
Lampiran B. Optimal Perencanaan Pola Distribusi Beras Antar Gudang di Wilayah Kerja Dolog Sumsel dengan Model Transshipment.....	L-3
Lampiran C. Peta Wilayah Kerja Dolog Sumsel	L-7